

REGLAMENTO CAMPEONATO

FIA F4 PERÚ SERIES

I. INTRODUCCIÓN AL TORNEO:

- 1.- El campeonato F4 2026 es un torneo organizado por PERÚ SERIES Y LA COMISIÓN DE DEPORTE AUTOMOTOR del TOURING Y AUTOMOVIL CLUB DEL PERÚ que busca principalmente la buena competición y el compañerismo como premisa principal durante todo el torneo.
- 2.- Este reglamento se suma al Código Deportivo Internacional. Además de los oficiales de comportamiento de www.iRacing.com y lo estipulado en el reglamento particular de la FIA 2023.
- 3.- Se asume por tanto que los pilotos conocen el reglamento que PERÚ SERIES Y EL TOURING AUTOMÓVIL CLUB DEL PERÚ impone y el desconocimiento de estas no es una excusa para librarse de alguna posible sanción a futuro.

II. INSCRIPCIÓN AL TORNEO:

1. Las inscripciones para este torneo tienen un valor de **\$/ 30** para residentes del Perú y **US \$10** para pilotos extranjeros
2. El proceso de inscripción estará activo desde el lunes 28 de septiembre. No hay fecha de fin para la inscripción. Los Pilotos podrán inscribirse hasta la última fecha del campeonato siempre y cuando cumplan con el inciso 1 del Artículo 2.

3. Para inscribirse los pilotos deberán completar el formulario de inscripción en , unirse al Discord oficial del campeonato <https://discord.gg/shkhxv6hb> y unirse al WhatsApp oficial del torneo Los links se encuentran a continuación:
 - **Formulario de Inscripción:** <https://peru-series.com/>
 - **Discord Oficial:** <https://discord.gg/PrUsffYh>
 - **WhatsApp:** <https://chat.whatsapp.com/EWhh1Al48Wzlz8kAF4pL1e>
4. Una vez completados los pasos anteriores, los pilotos quedarán en estatus de Pre-Inscritos esperando a que se validen sus datos y archivos adjuntados.
5. Para completar la inscripción los pilotos deberán efectuar el pago en cualquiera de las siguientes cuentas:
 - **Cuenta Ahorro INTERBANK Soles:** 8983228512143
 - **Número de cuenta interbancario (CCI):** 00389801322851214341 **Nombre:** Alejandro Ponce Concha
 - **Plin:** 987 829 593
 - **Cuenta PayPal:** Rafobenavides@gmail.com **Nombre:** Rafael Benavides

III. PILOTOS

1. El número máximo de participantes no estará limitado.
2. Sólo se dará por finalizado el proceso de inscripción cuando la organización considere que hay un número adecuado de pilotos

IV. VEHÍCULO Y CATEGORIAS

- El campeonato tendrá 1 sola categoría: FIA F4



V. ARTICULO 5: CARRERA

Cada fecha de carrera constará de 2 mangas

- Manga 1: qualy de 10 min + carrera de 20 min.
- Manga 2: carrera de 20 min, con grilla invertida del Top 8 de la Manga 1.
- Puntaje en ambas mangas.
- El mejor piloto PERUANO del acumulado clasifica a Bogotá.

- **Setup:** Fixed.
- **Capacidad de tanque:** 100%.
Con carreras cortas no habrá pit stop; poner 50% no aporta nada y puede generar errores innecesarios.
- **Partida:** Parada / standing start.
- **Fast Repair: 0.**
Al ser clasificatorio, un choque debe tener consecuencia. Con 1 Fast Repair alguien puede volver tras destruir el auto.
- **Hora del servidor:** 7:00 p. m. GMT-5.
- **Clima:** Forecasted Weather, sin lluvia. Mantener la misma franja horaria y condiciones por fecha.
- **Qualifying Conduct Scrutiny: Strict**, no Moderate. Así iRacing controla mejor atajos, resets y vueltas irregulares.
- **Ayudas de conducción:** desactivadas en lo posible; especialmente línea ideal, auto-blip y asistencias de frenado.
- **Reglas y banderas iRacing:** activadas, incluyendo banderas negras.
- **Incidentes:**
 - 17x: Drive-through.
 - 25x: DQ.
 - Además, Dirección de Carrera puede sancionar contactos evitables, aunque el piloto no llegue a 17x.

VI. ARTÍCULO 6: CALENDARIO

1.- El calendario consta de 1 fecha de pretemporada + 4 fechas de campeonato. A continuación, detallamos las fechas del calendario:

Evento	Fecha	Circuito	Acceso
Pretemporada	1 oct.	Oulton Park – International	Gratis
Fecha 1	8 oct.	Okayama – Full Course	Gratis
Fecha 2	15 oct.	Interlagos	De pago
Fecha 3	22 oct.	Orcshleben	Gratis
Fecha 4	29 oct.	Spa-Francorchamps	De pago

Calendario sujeto a modificaciones.

Cronograma de carrera.

Activated	Horario	Duración
Inicio de Prácticas	7:00 pm	120 min
Clasificación (Qualy)	9:00 pm	10 min
Manga 1	9:10 pm	20 min
Manga 2 (grilla invertida)	9:30 pm	25 min

VII. PUNTAJE Y SISTEMA DE CLASIFICACIÓN

El campeonato se disputará en cuatro fechas puntuables. Cada fecha contará con una sesión de clasificación, una Carrera Sprint y una Carrera Principal.

La sesión de clasificación definirá la grilla de partida de la Carrera Sprint. La grilla de la Carrera Principal será determinada por el resultado final de la Carrera Sprint, sin inversión de posiciones.

Puesto	Carrera Sprint	Carrera Principal
1.º	24	40
2.º	20	36
3.º	18	34
4.º	17	32
5.º	16	30
6.º	15	28
7.º	14	26
8.º	13	24
9.º	12	22
10.º	11	20
11.º	10	18
12.º	9	16
13.º	8	14
14.º	7	12
15.º	6	10
16.º	5	8
17.º	4	6
18.º	3	4
19.º	2	2
20.º	1	1

Se otorgarán puntos adicionales en cada fecha:

- Un (1) punto al piloto que obtenga la **pole position**, al registrar la vuelta válida más rápida durante la sesión de clasificación.
- Un (1) punto al piloto que registre la vuelta rápida en cada carrera.

Para efectos de la clasificación general, el puntaje de cada fecha será la suma de los puntos obtenidos en la Carrera Sprint, la Carrera Principal y los puntos adicionales obtenidos por pole position y vuelta rápida.

De las cuatro (4) fechas puntuables disputadas, se contabilizarán únicamente las tres (3) mejores fechas de cada piloto para determinar la clasificación general final. La fecha de menor puntaje será descartada automáticamente.

El descarte podrá corresponder a una fecha no disputada, abandonada o en la que el piloto haya obtenido su menor cantidad de puntos. No serán descartables las sanciones disciplinarias que impliquen pérdida de puntos o descalificación del campeonato.

El piloto peruano que obtenga la mayor cantidad de puntos en la clasificación general final tendrá el derecho de representar al Perú en el **III Campeonato Sudamericano FIA E-Games**, a realizarse en Bogotá, Colombia, sujeto al cumplimiento de los requisitos de inscripción y participación establecidos por el organizador.

En caso de que el piloto campeón no pueda participar o no cumpla los requisitos exigidos para el evento internacional, el derecho de representación será otorgado al siguiente piloto peruano mejor ubicado en la clasificación general final que cumpla con dichos requisitos.

En caso de empate en puntos al finalizar el campeonato, se aplicarán los siguientes criterios, en el orden indicado:

1. Mayor número de victorias en Carreras Principales.
2. Mayor número de victorias en Carreras Sprint.
3. Mayor número de segundos puestos en Carreras Principales.
4. Mejor resultado obtenido en la última fecha.
5. Mejor posición obtenida en la sesión de clasificación de la última fecha.

VIII. ARTÍCULO 8: PREMIACIÓN

El premio del Campeonato F4 Perú Series consistirá en la clasificación del piloto peruano que obtenga el primer lugar en la tabla general al término de las cuatro fechas puntuables.

El campeón representará al Perú en el **III Campeonato Sudamericano FIA E-Games**, a realizarse los días **7 y 8 de noviembre de 2026** en el **Claro Arena Gaming, Bogotá, Colombia**.

La experiencia para el piloto clasificado contempla, conforme a las condiciones del organizador del evento internacional:

- Hospedaje en el Hotel Hyatt de Bogotá.
- Traslado aeropuerto–hotel–lugar del evento.
- Alimentación durante el evento, sujeta a las restricciones establecidas por el organizador.
-

Los pasajes aéreos, trámites migratorios, seguros, gastos personales y cualquier concepto no indicado expresamente serán responsabilidad del piloto, salvo comunicación oficial en contrario por parte del organizador.

Los premios de la final del III Campeonato Sudamericano FIA E-Games serán:

Puesto	Premio
1.º lugar	USD 500
2.º lugar	USD 250
3.º lugar	USD 125

La clasificación al evento internacional estará sujeta al cumplimiento del reglamento, requisitos de inscripción y condiciones establecidas por la FIA, el Touring y Automóvil Club del Perú y los organizadores del campeonato.

IX. ARTÍCULO 9: STREAMING

Perú Series realizará transmisiones en vivo de las fechas del campeonato a través de sus canales oficiales de YouTube y Facebook Live.

Todas las opiniones, comentarios y análisis emitidos durante las transmisiones o programas son de exclusiva responsabilidad de quienes los expresan y no representan necesariamente la posición de Perú Series, del Touring y Automóvil Club del Perú ni de los organizadores del campeonato.

Queda prohibido que los pilotos participantes utilicen el chat de las transmisiones en vivo para realizar descargos, reclamos, acusaciones o comentarios en contra de otros pilotos, Dirección de Carrera, Perú Series o la organización.

Todo reclamo deberá realizarse únicamente mediante los canales oficiales establecidos en el presente reglamento.

Canales oficiales de transmisión:



- Facebook: www.facebook.com/peruseriesoficial
- YouTube: www.youtube.com/peruseriesoficial

X. ARTÍCULO 10: COMUNICACIÓN

- Es obligación de todos los pilotos participantes unirse y mantenerse activos en los canales oficiales de comunicación del campeonato:
 - Discord:
 - WhatsApp
- A través de estas plataformas se comunicarán las disposiciones oficiales del campeonato, horarios, enlaces de sesión, resultados, rankings, sanciones, comunicados y cualquier modificación al reglamento.
- Es responsabilidad exclusiva de cada piloto revisar periódicamente los canales oficiales. La falta de lectura de una comunicación no será motivo para desconocerla ni eximirá al piloto de su cumplimiento.

XI. ARTÍCULO 11: DENUNCIAS

Las denuncias deben realizarse en el google forma que se habilitará para la ocasión:

*El reglamento particular puede sufrir variaciones dependiendo de los parches, calendarios y anuncios que realice iracing.com en el transcurso del torneo.