

REGLAMENTO OFICIAL

PERU RALLY CHAMPIONSHIP



1. DISPOSICIONES GENERALES

- Solo **PERU RALLY CHAMPIONSHIP** podrá aprobar modificaciones o derogaciones al presente reglamento. En caso de dudas o interpretaciones, su decisión será final.
- Todo lo que no esté expresamente autorizado en este reglamento queda **prohibido**.
- Los complementos o actualizaciones serán publicados en el **Discord oficial**, dentro del canal correspondiente al campeonato.
- Cualquier infracción será evaluada por los **Comisarios Deportivos**, quienes aplicarán las sanciones correspondientes.
- Los casos no contemplados serán resueltos exclusivamente por los Comisarios Deportivos.
- El **Director de Carrera** es responsable de la correcta aplicación de este reglamento durante cada evento.
- El participante cede sus derechos de imagen para uso promocional en redes sociales y contenido audiovisual del campeonato.

2. INSCRIPCIONES Y PARTICIPACIÓN

- Los participantes deben ser mayores de 18 años. En caso de menores, deberán presentar autorización paterna.
- Al inscribirse, el participante declara conocer y aceptar el reglamento general y particular.
- La organización se reserva el derecho de admisión.
- El número máximo de participantes será definido en el reglamento particular de cada fecha.
- Las fechas de apertura y cierre de inscripciones serán previamente anunciadas.
- No se permite cambiar de vehículo o categoría una vez cerradas las inscripciones.
- La organización informará, un día antes, las condiciones climáticas del evento.
- Los controles horarios y detalles técnicos se publicarán previamente.

3. VEHÍCULOS Y CATEGORÍAS

Vehículos admitidos

Solo se permitirá el uso de los vehículos autorizados por la organización, los cuales serán comunicados previamente.

Al inscribirse en una categoría, el participante obtendrá acceso al vehículo seleccionado, así como a los tramos correspondientes del campeonato.

Queda estrictamente prohibida la distribución, reproducción o compartición de vehículos o rutas sin la autorización expresa de la organización.

Categorías

- Rally3
- Rally4
- Tracción Integral Nacional (TIN - N5 Nacional)
- S2000

Vehículos por categoría

- **Rally3:** Ford Fiesta, Renault Clio
- **Rally4:** Peugeot 208, Lancia Ypsilon
- **TIN-N5:** Mitsubishi Evo X, Subaru Impreza WRX, Toyota GR Yaris
- **S2000:** Honda Civic SI, Toyota GT86

4. CALENDARIO DEL CAMPEONATO

El campeonato consta de 4 fechas:

- Rally Asia – 24 de mayo
- Rally Andahuaylas – 14 de junio
- Rally Jauja – 19 de julio
- Rally Chilca – 16 de agosto

5. COSTOS DE INSCRIPCIÓN

Categoría	Por fecha	Campeonato completo
Rally3	S/ 20	S/ 70
TIN-N5	S/ 15	S/ 50
Rally4	S/ 12	S/ 40
S2000	S/ 10	S/ 32

6. SISTEMA DE PUNTUACIÓN

La clasificación se determinará según los tiempos obtenidos por cada piloto en los tramos cronometrados.

7. NORMAS GENERALES DE CONDUCTA

- El piloto debe comportarse de manera deportiva en todo momento.
 - Es obligatorio conocer y cumplir el reglamento.
 - Está prohibido usar “escape/box” una vez iniciado el tramo.
 - No está permitido desinscribirse sin justificación.
 - El piloto debe ingresar al servidor al menos 30 minutos antes de la prueba.
 - Está prohibido entrenar en el servidor el día de la carrera.
 - El acceso al control horario debe realizarse **exactamente en el tiempo asignado**.
 - Es obligatorio estar en el canal de Discord correspondiente.
 - Se debe respetar a los comisarios en todo momento.
-

8. PENALIZACIONES

- Bloquear la ruta: **+30 segundos**
 - Uso de escape/box: **DNF**
 - No ceder paso: **+30 segundos**
 - Conducta antideportiva: **Exclusión**
 - No presentarse a tiempo: **+30 segundos + salida última**
 - DNF o DNS: **+2 minutos del peor tiempo de la categoría**
 - Cortes intencionales: **+30 segundos por infracción**
 - No realizar reconocimiento: **+1 minuto**
-

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

- Si un tramo no puede completarse, la organización decidirá repetirlo o neutralizarlo.
 - Problemas generales de conexión podrán derivar en neutralización del tramo.
 - Problemas individuales no permiten repetir el intento.
-

10. SISTEMA DE COPILOTAJE

- Copiloto automático (Content Manager)
 - Copiloto real (persona)
-

11. CONEXIONES

- Es responsabilidad del piloto contar con todo el contenido instalado.
 - Cada participante es responsable de su conexión.
 - No se puede ingresar al servidor antes del tiempo establecido.
 - Se debe competir en el servidor asignado según categoría.
-

12. FORMATO DE COMPETENCIA

- Se busca replicar una experiencia real de rally.
 - Cada evento tendrá entre **2 y 3 tramos**, con **1 o 2 pasadas**.
 - La organización asignará horarios y vehículos.
-

13. CONTROLES HORARIOS

Pre-control

El piloto debe esperar antes de la pancarta sin obstaculizar.

Control horario

Debe ingresar dentro de su minuto exacto.

Salida

Debe posicionarse correctamente detrás del vehículo anterior.

14. FINALIZACIÓN DEL TRAMO

- La meta marca el fin del tiempo.
- No está permitido detenerse hasta el área indicada.
- La señal **STOP** obliga a detener el vehículo.

15. ABANDONOS (DNF)

Se considerará abandono en caso de:

- Accidente o avería
- Desconexión
- No presentarse
- Ausencia en dos tramos consecutivos

16. INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

- El Director de Carrera es la máxima autoridad en la aplicación del reglamento.
- Los Comisarios Deportivos resolverán cualquier situación no contemplada.
- Las conductas antideportivas podrán derivar en descalificación.

PERU RALLY CHAMPIONSHIP