



REGLAMENTO OFICIAL – CHASKI RALLY SUPER PRIME

PERU RALLY CHAMPIONSHIP / PERU SERIES / 505 MASTER GAMES

1. Disposiciones Generales

- Solo la organización del **CHASKI RALLY** puede realizar modificaciones o excepciones al reglamento.
- Todo lo que no esté mencionado explícitamente como permitido se considera prohibido.
- Los comunicados oficiales, anexos y avisos se publicarán en el **Discord oficial de Peru Rally Championship**.
- Las sanciones y reclamos serán revisados por los **Comisarios Deportivos**, cuyas decisiones son finales.
- El **Director de Carrera** es el responsable de aplicar este reglamento durante el evento.
- Al inscribirse, el piloto autoriza el uso de su nombre e imagen en redes sociales y material promocional.

2. Inscripciones

- Días límite y costos:
 - **PREVENTA (hasta el 4 de diciembre):**
USD 8.00 – S/. 29.00
 - **INSCRIPCIÓN NORMAL (del 4 al 10 de diciembre):**
USD 10.00 – S/. 36.00
- Métodos de pago:
 - **Interbank:** 8983228512143
 - **CCI Interbank:** 00389801322851214341
 - A nombre de: **Alejandro Ponce**
 - **PayPal:** rafobenavides@gmail.com (Rafael Benavides)
 - **PLIN:** +51 990 273 061
- **Máximo 12 pilotos por categoría.**

- Categorías habilitadas:
 - Rally 3
 - TI / Tracción Integral (TIN)
 - Rally 4
 - Las inscripciones cierran el **10 de diciembre**.
 - Los pilotos deben estar correctamente registrados en la web:
<https://peru-series.com/peru-chaski-rally>
 - No se permite cambiar de auto o categoría después del cierre de inscripciones.
 - Los menores de edad requieren autorización de sus padres.
-

3. Calendario del Evento

- **Entrega de Skins:** 12 de diciembre
 - **Prueba SUPER PRIME:** 14 de diciembre
 - Los horarios, clima y hoja de ruta se publicarán en Discord.
-

4. Formato de Competencia – SUPER PRIME

La prueba se realizará bajo el formato **VS** con dos pasadas:

1. **Pasada 1:** piloto corre en un lado del circuito.
 2. **Pasada 2:** piloto corre en el otro lado del circuito.
 3. **Clasificación:**
 - Cuenta el **mejor tiempo** entre las dos pasadas.
 4. **Avance a semifinales:**
 - Clasifican los **4 mejores tiempos por categoría**.
 5. **Semifinales y Final:**
 - Se enfrentan los pilotos con mejor tiempo.
 - Los ganadores pasan a la Final dentro de su categoría.
 - El ganador se define por **mejor tiempo**.
-

5. Control de Tiempos

- Todo se gestiona desde el [Discord oficial](#).
- El piloto debe presentarse puntualmente en su horario de salida.
- El control horario se realiza en voz con un comisario asignado.
- La cuenta regresiva oficial será: **15, 10, 5 segundos**.

6. Vehículos

- Se deben usar únicamente los autos del pack oficial proporcionado por la organización.
- Las categorías permitidas son:
 - **Rally3**
 - **Tracción Integral (TIN)**
 - **Rally4**
- Los autos y skins se entregarán en la fecha indicada.

7. Normas Durante la Prueba

- Mantener una conducción deportiva y respetuosa.
- Prohibido bloquear la ruta.
- Prohibido usar “escape/box” una vez iniciado el tramo (sanción: **DNF**).
- Prohibido entrenar el día de la prueba en el servidor oficial.
- Obligatorio estar conectado al Discord desde la hora establecida.
- Si un piloto alcanza a otro, este **debe ceder el paso**.
- Actitudes antideportivas o faltas de respeto serán sancionadas.

8. Conexión y Servidores

- Cada piloto debe tener todo el contenido instalado correctamente.
- Se permite ingresar al servidor **máx. 5 minutos** antes del horario asignado.
- Cada piloto debe estar atento a su servidor y horario oficial.

9. Controles

- Debe presentarse puntualmente en el **Control Horario**.
- Adelantarse o llegar tarde genera penalización.
- Tras finalizar el tramo, se debe reducir velocidad hasta parque cerrado.

10. Abandonos (DNF)

- Se considera abandono por avería, accidente o caída del servidor.
 - No presentarse a un tramo = **5 minutos de penalización**.
 - Faltar a dos tandas seguidas = **eliminación**.
-

11. Sanciones

- No presentarse al control horario: **1 min**
 - Adelanto en la salida: **15 seg**
 - Salir del servidor después de iniciar tramo: **DNF**
 - Cortar pista con las 4 ruedas:
 - 1.^a vez → **10 seg**
 - 2.^a vez → **20 seg**
 - 3.^a vez → **DNF**
 - No ceder el paso → **DNF + 3 min**
 - Ir en sentido contrario → **Descalificación**
 - Actos temerarios o faltas de respeto → **Descalificación**
-

12. Interpretación

- El Director de Carrera es la máxima autoridad durante la competencia.
 - Los Comisarios Deportivos pueden tomar decisiones finales.
 - Cualquier intento de fraude o conducta antideportiva será penalizada.
-



¡Bienvenidos al CHASKI RALLY SUPER PRIME!

Atrévete a más y participa de esta gran competencia.