



REGLAMENTO PERU RALLY CHAMPIONSHIP

PRIMERA FECHA

1. General

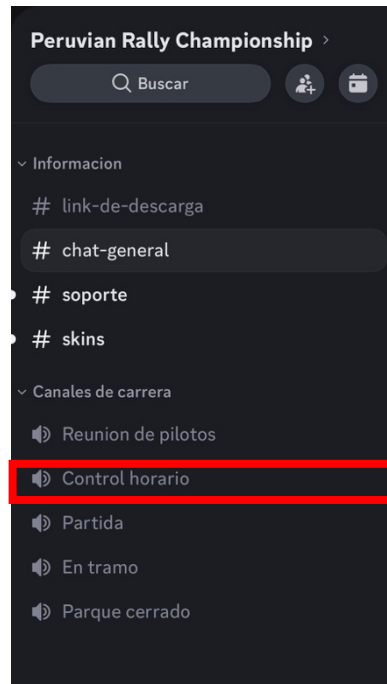
- Solo la administración del **Perú Rally Championship (PRC)** puede hacer excepciones o cambios al reglamento.
 - Todo lo que **no esté permitido explícitamente, está prohibido.**
 - Los avisos oficiales y anexos se publicarán en el **Discord del campeonato.**
 - Las sanciones o reclamos serán revisados por los **Comisarios Deportivos**, cuyas decisiones son finales.
 - El **Director de Carrera** es quien aplica este reglamento durante el evento.
 - Al inscribirse, el participante **autoriza el uso de su imagen** en redes o material promocional del PRC.
-

2. Inscripciones y pruebas

- Solo pueden participar **mayores de edad** (los menores necesitan autorización de sus padres).
- El piloto debe inscribirse correctamente en la web oficial y conocer todo el reglamento: www.peru-series.com
- La organización puede **rechazar una inscripción** si no cumple con las normas.
- No se permite cambiar de auto o categoría después del cierre de inscripciones.
- Las condiciones de clima y horarios se informarán el **día anterior** en Discord.
- **Máximo 50 pilotos. Que clasificarán el sábado solo 36 pilotos para las pruebas del domingo, ordenados por mejor tiempo: máximo 9 pilotos por cada categoría que partiran el día domingo.**
- Cronograma primera fecha: **Sábado 8 noviembre y domingo 9 de noviembre:**
 - Ingreso a Discord (6:00 p.m.),
 - Briefing (6:30 p.m.)
 - hoja de ruta (7:00 p.m.),
 - Entrega de horarios de partida (7:30 p.m.)
 - Arranque del tramo (8:00 p.m.).

3. Control de tiempos

- Todo se maneja por **Discord oficial del PRC**.
- El piloto debe estar **puntual**, caso contrario no podrá partir.
- El control horario se hace en voz con un comisario que da la cuenta regresiva (15, 10 y 5 segundos).
- Cada piloto debe estar atento a su **hora oficial de salida** publicada en el chat general y presentarse en el horario en el canal de carrera de (Control Horario).



4. Vehículos

- Solo se pueden usar los autos del **pack oficial** proporcionado por la organización y con el soporte de la comunidad eRally Argentina.
- Link de descarga se entregará antes del evento
- Las categorías que se están contemplando son: Rally3, TI, Rally4 y RC5

5. Puntuación

- Se define por el **tiempo total** logrado por cada piloto en los tramos.
-

6. Normas durante la prueba

- Mantener **conducción deportiva y respetuosa**.
 - Prohibido bloquear la ruta o hacer “escape/box” una vez iniciado el tramo (sanción: DNF).
 - Está prohibido entrenar el día de la prueba en el servidor.
 - Es obligatorio estar conectado en **Discord** desde la hora indicada.
 - No se puede permanecer en el servidor más tiempo del necesario.
 - Si un piloto alcanza a otro, este debe **ceder el paso de manera segura**.
 - Todo acto temerario o falta de respeto será sancionado o descalificado.
-

7. Desarrollo de la prueba

- Si hay problemas técnicos generales, la organización puede **neutralizar** el tramo.
 - Si el problema es individual y ya tomó la salida, se considera **DNF**.
 - Al finalizar, los pilotos deben **salir del servidor solo cuando el director lo indique**.
-

8. Reagrupamiento

- Puede haber una pausa entre tramos para reagrupar autos.
 - Se entregará una **nueva hoja de control antes del siguiente tramo**.
-

9. Copilotaje

- Permitido con copiloto real o virtual (desde Content Manager).
 - Piloto y copiloto pueden hacer sus propias notas.
-

10. Conexión y servidores

- Cada piloto debe tener **todo el contenido instalado** (autos y tramos).
- Se ingresa al servidor **máx. 5 min antes** del horario de control.
- Cada participante debe estar atento a su hora y servidor asignado.

11. Controles

- El piloto debe estar dentro del horario destinado en la mesa de control, **en caso de no presentarse dentro del horario, sera penalizado, y reasignado a una nuevo horario de partida.**
- Adelantarse o llegar tarde al minuto exacto implica penalización.
- Al final del tramo, reducir velocidad hasta llegar al **parque cerrado.**

12. Abandonos (DNF)

- Se considera abandono por avería, accidente o caída del servidor.
- No presentarse a un tramo = **5 minutos de penalización.**
- Faltar a dos tramos seguidos = **eliminación.**

13. Sanciones principales

- No presentarse al control = 1 min.
- Adelanto en salida = 15 seg.
- Salir del servidor tras iniciar tramo = DNF.
- Chocar intencionalmente = Descalificación.
- Cortar pista con las 4 ruedas:
 - 1° vez: 10 seg.
 - 2° vez: 20 seg.
 - 3° vez: DNF.
- No ceder el paso al ser alcanzado = DNF + 3 min.
- Ir en sentido contrario = Descalificación.
- Faltas de respeto o conductas antideportivas = Descalificación.

14. Interpretación

- El **Director de Carrera** aplica las normas y puede tomar decisiones finales junto a los Comisarios.
- Toda acción fraudulenta o antideportiva será penalizada.