



PORSCHE



Reglamento Gran Turismo Perú Series 2020

PORSCHE CHALLENGE - Nurburgring GP

- **Modalidad:** Carrera online en Gran Turismo Sport. PSN Plus es requerido para jugar online a Gran Turismo Sport.
- **Restricciones:** Para personas de nacionalidad PERUANA, mayores de 18 años y con cuenta PS PLUS Peruana.
- **Plataforma:** PlayStation 4
- **Mandos:** Se puede jugar con joystick dual shock o con volante.
- **Modalidad:** Carrera Real.
- **Formato:** Pre clasificación, clasificación y carrera.
- **Pre clasificatoria:** El primer grupo el día martes 26 y el segundo el miércoles 27, serán divididos en salas de 12 personas ordenadas aleatoriamente (4 salas como máximo de 12 personas por día) donde tendremos una ronda pre clasificatoria la cual será desarrollada para poder elegir a los 14 pilotos con mejor tiempo de vuelta. Se considerará el mejor tiempo de vuelta para clasificar a la final.
- **Clasificación y carrera:** El 28 de mayo, los 14 pilotos con mejores tiempos de vuelta serán ordenados dentro de una sala, se realizará la clasificación de 7 min y carrera con partida lanzada de 15 vueltas.
- **Fecha:** 28 de Mayo del 2020 desde las 19:20
 - 18:45: Briefing (Chat ps4)
 - 19:00: Apertura de Sala
 - 19:20: Check – in
 - 19:25: Pruebas de conexión
 - 19:50: Qualy
 - 20:00: Carrera

PARA PARTICIPAR DEBERÁ SER DE NACIONALIDAD PERUANA CON CUENTA PSN PERUANA.

Este reglamento fue redactado y modificado para su mejor adecuación a los reglamentos utilizados mundialmente.

Condiciones Generales

Al participar de la competencia todos los participantes confirman y están de acuerdo con el reglamento. Todas las decisiones de los organizadores, admins y árbitros son finales. Toda conversación sea escrita o verbal, entre la organización, admins o árbitros con los jugadores es confidencial. Publicar las conversaciones está totalmente prohibido, al menos que se pida permiso a los organizadores.

Todos los pilotos deberán de tener cuenta de PSN con nacionalidad peruana. De clasificar entre los mejores 14 y no tenerla serán descalificados, ocupando su posición el lugar numero 15 y así sucesivamente hasta completar los 14.

Todos los pilotos deberán de tener colocado en ambas puertas delanteras de sus vehículos los logos y números designados por la organización. Omitir esta disposición podrá incurrir en una penalización definida por la organización.

***El reglamento puede ser modificado por la organización. Cualquier cambio será anunciado a los equipos inscritos.**

Inscripción

Se usará la plataforma: <https://peru-series.com/registro-porsche/> para la competencia, los corredores completarán los datos requeridos para participar del Porsche Challenge.

Al finalizar el registro, pasarán a estado pendiente donde verificaremos todos los datos proporcionados, si toda la información está correcta, se procederá a aceptar el registro. En caso de que encontremos algún problema en la información proporcionada esta será rechazada y se aclarara el motivo.

El orden de prioridad será por el orden de registro.

Check-in

El check-in se habilitará **40** minutos antes del inicio de la competencia, los jugadores tendrán hasta **5** minutos para hacer el check in dentro de la sala. Una vez iniciado el torneo, todos aquellos competidores que no hayan hecho check- in quedarán eliminados. **SIN EXCEPCIÓN.**

A través de Whatsapp vamos a enviarles el ROOM ID de la sala en la que se realizarán las carreras. Más info sobre el funcionamiento de las salas: [Link 1](#) - [Link 2](#) _

Reglas generales

Llegadas tarde y ausencias.

Se tendrá un máximo de 5 minutos de tolerancia para esperar a los jugadores que no estén presentes a la hora acordada en los medios de comunicación establecidos por la organización: Whatsapp, etc. De ser el caso, no tendrán opción a clasificar, partiendo en última posición.

Falla de equipos

Si un equipo de juego fallará en el transcurso de un match, el jugador podrá intentar reconectar o volver a la partida hasta antes de la carrera. Si no lo puede hacer quedará descalificado de la partida en curso.

Misceláneos

- Ningún jugador puede rehusarse a que su partida sea emitida por la transmisión en vivo por nuestros canales oficiales: Facebook - Instagram - Youtube
- La administración o anfitriones tienen la potestad de ajustar las reglas según lo crean conveniente.
- Manual del juego disponible en español en: [_](#)

Desconexiones

- Si algún jugador se desconecta de la carrera en curso, la misma procederá sin ese jugador.
- Si la desconexión se produce en el host, la carrera se reiniciará.
- La organización se reserva la decisión de volver a realizar una carrera o darla por concluida si considera que no están dadas las condiciones para continuar con la competencia.
- Es necesario que el tipo de NAT de su entorno de red sea del **TIPO 2**.
- Para evitar problemas de conectividad, recomendamos leer la siguiente sección del manual online de Gran Turismo Sport: https://www.gran-turismo.com/mx/gtsport/manual/#!/lobby/content07_

Formato de día de Carrera - FINAL

Formato: 1 sala con 14 participantes (ronda final)

Clasificatoria Contrarreloj: Tendrán 7 minutos para registrar el tiempo más rápido.

Carreras: 14 pilotos, donde tendremos 1 ganador que nos representará en el PORSCHE LATIN AMERICA VIRTUAL RACING SERIES.

Reglas: Carrera Real – VEHICULO

Vehículos de referencia: PORSCHE 911 RSR 2017



link:<https://www.gran-turismo.com/mx/gtsport/manual/#!/tips/content03>

Restricciones y configuraciones FINAL:

Tipo de Salida	Partida lanzada	Orden de Grilla	El más rápido primero	Fantasmas Durante la Carrera	Desactivado
Turbo	Desactivado	Fuerza de Rebufo	Real	Penalización de choques contra muros	Penalización de Tiempo (Débil)
Daños Visibles	Activado	Daño Mecánico	Grave	Penalización por tomar atajos	Fuerte
Desgaste Neumáticos	3x	Consumo Combustible	5x	Reglas de Banderas	Activado
Combustible Inicial	Predeterminado	Reducción Agarre Pista Mojada y Bordes	Real	Convertir Autos Rezagados en Fantasmas	Activado
Retardo Final Carrera	180 seg	Balance de Rendimiento	Activado	Clasificación de Neumáticos Máxima	Carrera Súper Blandos
Asistencia para Contraviraje	Prohibido	Control de Estabilidad Activo (ASM)	Prohibido	Asistencia de Línea de Conducción	Prohibido
Control de Tracción	Sin Límite	ABS	Sin Límite	Conducción Automática	Prohibido
Restricciones de apariencia	Sin Límite	Tipo de Número de Auto	Sin Límite	Modificación	Prohibido

Clima-Hora: Buen clima, crepúsculo, 20:30 hs - Nurburgring GP

***Para la sesión de pre clasificación, no se colocará desgaste de neumático ni de combustible.**

Competencia antideportiva y violación de reglamento

La siguiente es una lista de reglas y prácticas injustas que pueden llevarse a cabo durante el juego. Cualquier jugador que se encuentre en infracción será advertido, suspendido o hasta penalizado con una eliminación, esto queda a discreción de la organización.

- Es responsabilidad de los jugadores detectar las violaciones al reglamento y reportarlas al organizador culminada la carrera.
- Los jugadores no deberán detener una carrera en progreso para reclamar por alguna violación no relacionada con el desarrollo del juego.
- Las violaciones a las reglas deberán ser reportadas culminada la carrera para su análisis. En otro momento serán ignoradas.
- Los organizadores del torneo y administración podrán reportar violaciones a las reglas en nombre de los jugadores.
- Actitudes antideportivas o irrespetuosas dirigida hacia otro jugador o administradores del evento (incluyendo excesos verbales) serán penados severamente.
- Durante el curso del evento, tanto los administradores del torneo pueden determinar cualquier otra acción que resulte antideportiva.
- Cualquier jugador o equipo que se encuentre en infracción será advertido, suspendido o hasta descalificado de ser necesario, esto queda a discreción del administrador / moderador.
- Para reportar situaciones antideportivas, se requerirá grabación del gameplay en cuestión para evaluar el reclamo.
- No se permitirán gráficos (Livery) en los autos que puedan resultar ofensivos u obscenos.

COMITÉ ORGANIZADOR PERU SERIES



PS

PERU SERIES